



ΙΔΡΥΜΑ
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΛΑΣΚΑΡΙΔΗ

isalos.net
a go maritime initiative

«ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ»

Πειραιάς, 18-07-2018

MARITIME LABOUR CONVENTION, 2006

Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας
Πλωτάρχης Λ.Σ. ΑΝΤΩΝΑΚΟΥ Β.



Σύντομη Εισαγωγή ...

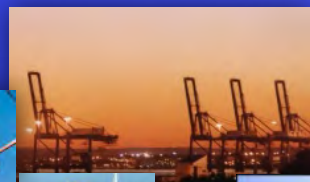
Στις 23 Φεβρουάριου 2006 υιοθετήθηκε από τη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας (ILO) η **Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006**, ένα **πρωτοποριακό όργανο** που

ενοποιεί 65 υφιστάμενα διεθνή ναυτιλιακά όργανα εργασίας (Συμβάσεις και Συστάσεις)

και διαμορφώνει

τον **τέταρτο πυλώνα**»

των διεθνών διατάξεων που διέπουν τις θαλάσσιες μεταφορές συμπληρώνοντας του πυλώνες που ορίζουν οι Διεθνείς Συμβάσεις S.O.L.A.S., M.A.R.P.O.L. και S.T.C.W του IMO



Η υπόψη Διεθνής Σύμβαση αποτελεί
όργανο ελέγχου των πλοίων στους λιμένες
(Port State Control)

υπό τον όρο της **«μη ευνοϊκότερης μεταχείρισης»**
και προβλέπει την **πιστοποίηση**

(Maritime Labour Certificate -Declaration of Maritime Labour
Compliance) **των πλοίων διεθνών πλόων**

χωρητικότητας 500 ο.χ. και άνω,
καθώς και των πλοίων ίδιας χωρητικότητας που εκτελούν πλόες
μεταξύ λιμένων κράτους άλλου από αυτού της σημαίας τους.



ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΠΑΚΕΤΟ



ΔΟΜΗ ΜΛC, 2006

ΑΡΘΡΑ

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΚΩΔΙΚΑΣ ΜΕΡΟΣ Α'

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΚΩΔΙΚΑΣ ΜΕΡΟΣ Β'

ΜΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

- Θεμελιώδεις αρχές και δικαιώματα
- Δικαιώματα κοινωνικά και απασχόλησης
- Τελικές Διατάξεις
- Νέα διαδικασία Τροποποίησης
- Τριμερής Επιτροπή

Βασικά Δικαιώματα και Υποχρεώσεις

- Τίτλος 1 Ελάχιστες απαιτήσεις για την εργασία ναυτικών επί πλοίου
- Τίτλος 2 Συνθήκες εργασίας
- Τίτλος 3 Ενδιαίτηση, υπηρεσίες αναψυχής, διατροφή και τροφοδοσία
- Τίτλος 4: Προστασία της υγείας, ιατρική περίθαλψη, πρόνοια και προστασία κοινωνικής ασφάλισης
- Τίτλος 5: Εφαρμογή και έλεγχος

ΧΡΟΝΟΣ ΘΕΣΕΩΣ ΣΕ ΙΣΧΥ

ΔΙΕΘΝΩΣ

20^η Αυγούστου 2013

ΕΛΛΑΔΑ

4^η Ιανουαρίου 2014

20^η Αυγούστου 2014

Συμμόρφωση
Κρατών Μελών
με Οδηγία
2009/ 13/ΕΚ

Antigua and Barbuda

Australia

Bahamas

Benin

Bosnia and Herzegovina

Bulgaria

Canada

Croatia

Cyprus

Denmark

Kiribati

Latvia

Liberia

Luxembourg

Marshall Islands

Netherlands

Norway

Palau

Panama

Philippines

Poland

Russian Federation

Saint Kitts and Nevis

Saint Vincent and the
Grenadines

Singapore

Spain

Sweden

Switzerland

Togo

Tuvalu

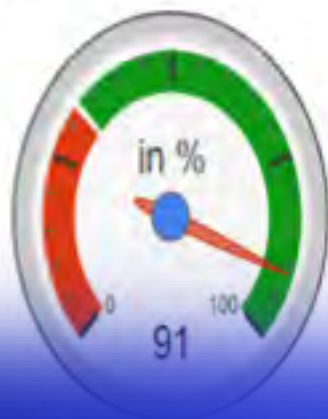
30 ΧΩΡΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ 33%
ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



of ILO member states having ratified the Conve



age of world gross tonnage of ship



✓ Έως και σήμερα τη Σύμβαση έχουν κυρώσει **86 Χώρες** που συγκεντρώνουν το **91%** της παγκόσμιας χωρητικότητας των πλοίων.



✓ Η Ελλάδα κύρωσε τη Σύμβαση με το **ν. 4078/2012 (Α' 179)**.

- Για την εφαρμογή των απαιτήσεων της Σύμβασης εκδόθηκε Κανονισμός που εγκρίθηκε με την κυα 3522.2/ 08/ 2013 (Β' 1671)

- Συμβάλλει στην προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα.
- Συνεισφέρει στη βιώσιμη ανάπτυξη της ναυτιλίας απομακρύνοντας την απειλή για απώλεια τεχνογνωσίας στον κλάδο, τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο.
- Προωθεί τον κοινωνικό διάλογο, επιτάσσοντας διαβούλευση με τους κοινωνικούς εταίρους για τη ρύθμιση των απαιτήσεων της σε εθνικό επίπεδο
- Ενισχύει τους μηχανισμούς εφαρμογής σε όλα τα επίπεδα, συμπεριλαμβάνοντας διατάξεις για την ύπαρξη διαδικασιών διαχείρισης αιτημάτων/παραπόνων των ναυτικών και επιθεώρησης των συνθηκών εργασίας επί του πλοίου από τους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες





Πλεονεκτήματα

Για τους ναυτικούς

- ✓ *Μια ολοκληρωμένη σειρά βασικών ναυτιλιακών αρχών και δικαιωμάτων εργασίας, καθώς και των θεμελιωδών δικαιωμάτων της ΔΟΕ.*
- ✓ *Εξηγεί σε ένα ενιαίο κείμενο τα βασικά εργασιακά δικαιώματα των ναυτικών με σαφή γλώσσα.*
- ✓ *Οι ναυτικοί είναι καλύτερα ενημερωμένοι για τα δικαιώματά τους και των μέσων που τους διατίθενται.*
- ✓ *Βελτιωμένη επιβολή των ελάχιστων συνθηκών εργασίας και διαβίωσης.*



- ✓ *Δικαίωμα υποβολής καταγγελιών τόσο επί του πλοίου και στη ξηρά*
- ✓ *Σαφής προσδιορισμός του ποιός είναι ο πλοιοκτήτης με τη συνολική ευθύνη, για τους σκοπούς της παρούσας σύμβασης*
- ✓ *Συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων μέσω της διαβούλευσης*
- ✓ *Πολιτικές καταπολέμησης θυματοποίησης*

**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗ ΤΑ
ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**



ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

ΟΛΟΙ ΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ

ναυτικός σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο που απασχολείται ή εργάζεται ή δουλεύει, με οποιαδήποτε ειδικότητα, σε πλοίο για το οποίο ισχύει η Σύμβαση

(ΑΡΘΡΟ ΙΙ ΠΑΡ.1 ΕΔ ΣΤ ΣΥΜΒΑΣΗΣ)

Πεδίο Εφαρμογής

ΟΛΟΙ ΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ

Ναυτικός νοείται οποιοδήποτε πρόσωπο έχει προσληφθεί ή απασχολείται ή εργάζεται και με οποιαδήποτε ειδικότητα ναυτολογείται επί πλοίου στο οποίο έχει εφαρμογή ο Κανονισμός.

ΟΛΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ

ανεξάρτητα εάν ανήκουν στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, τα οποία διεξάγουν τακτικά εμπορικές δραστηριότητες,

ΕΚΤΟΣ

- ✓ τα πλοία που απασχολούνται με την αλιεία ή παρόμοιες εργασίες
- ✓ τα πλοία παραδοσιακής κατασκευής όπως τα how και τα junks.
- ✓ πολεμικά πλοία ή βοηθητικά του πολεμικού ναυτικού

πλοίο νοείται υπό ελληνική σημαία πλοίο, **ΕΚΤΟΣ** αυτών που πλέουν αποκλειστικά:

- αα. σε λιμένες, ποτάμια και κανάλια ή
- ββ. εντός λιμένων, συμπεριλαμβανομένων των θαλασσιών περιοχών στις οποίες αγκυροβολούν πλοία (ράδα), τα οποία προορίζονται να εξυπηρετηθούν από τον πλησίον αυτών λιμένα. Ειδικά για το λιμένα του Πειραιά θεωρείται η θαλάσσια περιοχή κατά μήκος των ακτών της Αττικής, μέχρι τα Ίσθμια και τη Βουλιαγμένη, ή γγ. σε προσβάσεις λιμένων μέχρι τρία (03) ναυτικά μίλια από το στόμιο αυτών ή
- δδ. μεταξύ λιμένων ή μεταξύ συνεχόμενων όρμων σε απόσταση που δεν υπερβαίνει τα έξι (06) ναυτικά μίλια.

✓ Στις 19 Μαΐου 2008, η Ένωση Εφοπλιστών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ECSA) και η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Εργαζομένων στις Μεταφορές (ETF) σύναψαν συμφωνία σχετικά με τη MLC, 2006.

✓ Η συμφωνία εφαρμόζεται με την ΟΔΗΓΙΑ 2009/13/ΕΚ και τέθηκε σε ισχύ ταυτόχρονα με τη MLC, 2006

✓ Η Οδηγία 2009/13/ΕΚ τροποποιεί την Οδηγία 1999/63/ΕΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1999,

✓ **ΕΝΩΣΙΑΚΟ ΔΙΚΑΙΟ** συμπληρώθηκε με τις Οδηγίες:

✓ **ΟΔΗΓΙΑ 2013/54/ΕΕ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2013 σχετικά με ορισμένες υποχρεώσεις του κράτους σημαίας για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και την εφαρμογή της σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006

✓ **ΟΔΗΓΙΑ 2009/16/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα, όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2013/38/ΕΕ

**Κανένα ανήλικο πρόσωπο δεν
εργάζεται επί πλοίου**

(Κανονισμός 1.1)

**Όλοι οι ναυτικοί είναι ιατρικώς κατάλληλοι να
εκτελούν τα καθήκοντα τους στη θάλασσα**

(Κανονισμός 1.2)

**Οι ναυτικοί είναι εκπαιδευμένοι ή έχουν τα
προσόντα για να εκτελέσουν τα καθήκοντά
τους επί του πλοίου**

Κανονισμός 1.3

**Οι ναυτικοί έχουν πρόσβαση σε ένα
αποτελεσματικό και ορθώς ρυθμισμένο
σύστημα ναυτολόγησης και εύρεσης εργασίας
ναυτικών, χωρίς κόστος γι' αυτούς**


Κανονισμός 1.4



Τίτλος 1

Ελάχιστες Απαιτήσεις για την Εργασία Ναυτικών επί Πλοίου

- Καν. 1.1 Ελάχιστο Όριο Ηλικία
Πεδίο Πιστοποίησης
- Καν. 1.2 Ιατρικό πιστοποιητικό
Πεδίο Πιστοποίησης
- Καν. 1.3 Εκπαίδευση και προσόντα
Πεδίο Πιστοποίησης
- Καν. 1.4 Ναυτολόγηση και Εύρεση Εργασίας
Πεδίο Πιστοποίησης




Οι ναυτικοί διαθέτουν έγγραφη σύμβαση εργασίας και δικαίωμα εξέτασης των όρων και αναζήτησης συμβουλών

(Κανονισμός 2.1)



Οι ναυτικοί λαμβάνουν αρχείο απασχόλησης μετά την απόλυσή τους

(Κανονισμός 2.1)



Οι ναυτικοί πληρώνονται για τις υπηρεσίες τους, λαμβάνουν μηνιαίως λογαριασμό των αποδοχών τους και μπορούν να εμβάζουν χρήματα στις οικογένειές τους

(Κανονισμός 2.2)



**Οι ναυτικοί έχουν ρυθμισμένες
ώρες εργασίας και ώρες ανάπαυσης**
(Κανονισμός 2.3)

**Οι ναυτικοί λαμβάνουν επαρκή
άδεια**

(Κανονισμός 2.4)

8 HOURS LABOUR
8 HOURS RECREATION
8 HOURS REST

**Οι ναυτικοί παλιννοστούνται
δωρεάν στη χώρα τους**

(Κανονισμός 2.5)





**οι ναυτικοί αποζημιώνονται όταν
ένα πλοίο χαθεί ή βυθιστεί**

(Κανονισμός 2.6)

**Οι ναυτικοί εργάζονται επί πλοίων με επαρκές
προσωπικό για την ασφαλή, αποτελεσματική
και ασφαλή από έκνομες ενέργειες λειτουργία
του πλοίου**

(Κανονισμός 2.7)

**Προάγεται η σταδιοδρομία και η ανάπτυξη των
προσόντων και των ευκαιριών απασχόλησης
των ναυτικών**

(Κανονισμός 2.8)

Τίτλος 2

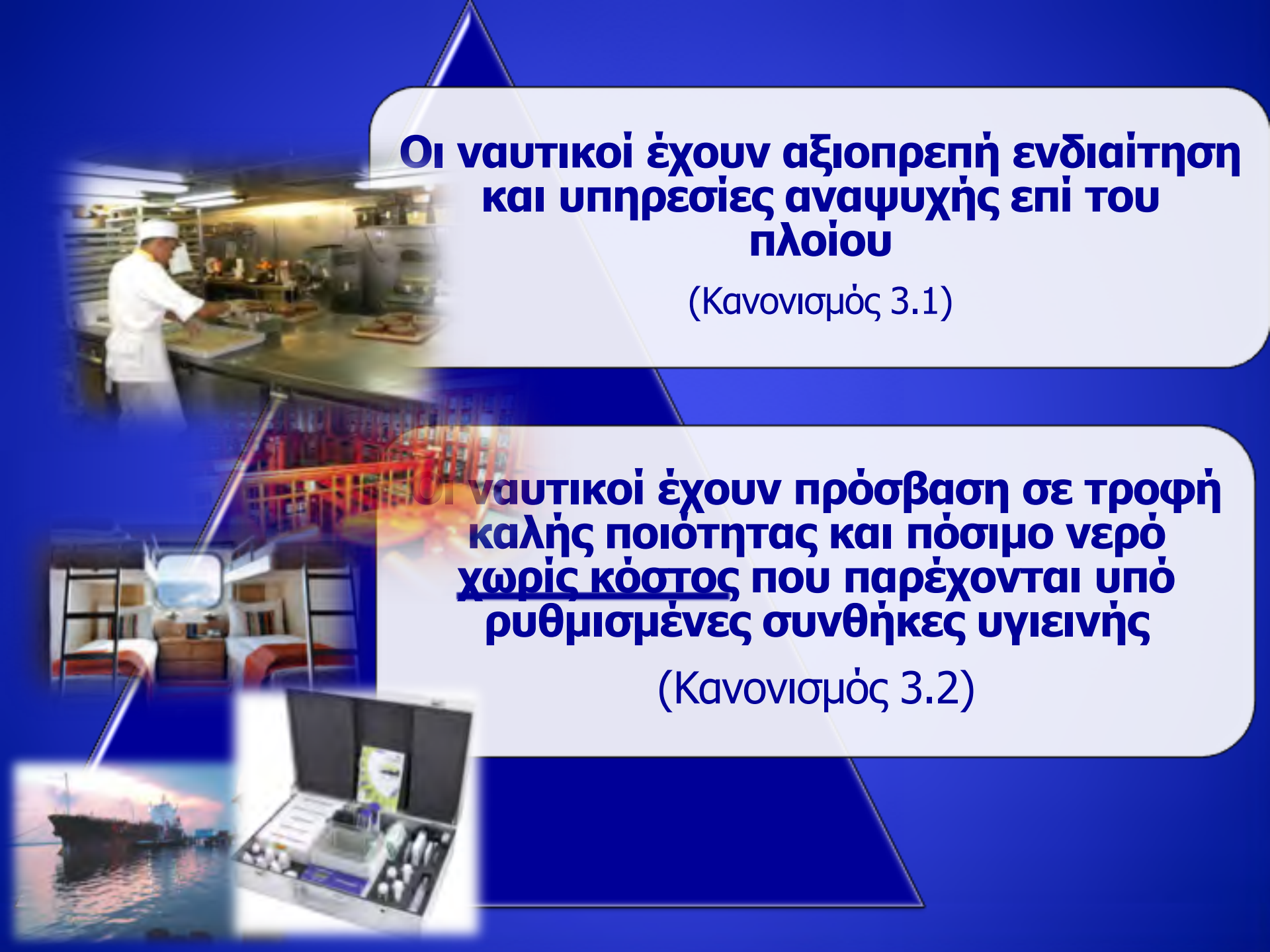
Συνθήκες απασχόλησης

- Καν. 2.1 Συμβάσεις εργασίας ναυτικών
Πεδίο Πιστοποιήσιμο
- Καν. 2.2 Μισθοί
Πεδίο Πιστοποιήσιμο
- Καν. 2.3 Ώρες εργασίας και ώρες
ανάπαυσης
Πεδίο Πιστοποιήσιμο
- Καν. 2.4 Δικαίωμα άδειας
- Καν. 2.5 Παλιννόστηση

Τίτλος 2

Συνθήκες απασχόλησης

- Καν. 2.6 Αποζημίωση ναυτικού σε περίπτωση απώλειας ή βύθισης πλοίου
- Καν. 2.7 Επίπεδα στελέχωσης
Πεδίο Πιστοποίησης
- Καν. 2.8 Σταδιοδρομία και ανάπτυξη προσόντων και ευκαιρίες απασχόλησης για τους ναυτικούς



**Οι ναυτικοί έχουν αξιοπρεπή ενδιαίτηση
και υπηρεσίες αναψυχής επί του
πλοίου**

(Κανονισμός 3.1)

**Οι ναυτικοί έχουν πρόσβαση σε τροφή
καλής ποιότητας και πόσιμο νερό
χωρίς κόστος που παρέχονται υπό
ρυθμισμένες συνθήκες υγιεινής**

(Κανονισμός 3.2)

Οι ναυτικοί συμμετέχουν ενεργά στο πρόγραμμα
και στην πολιτική προστασίας της υγείας και της
ασφάλειας και της πρόληψης ατυχημάτων επί του
πλοίου

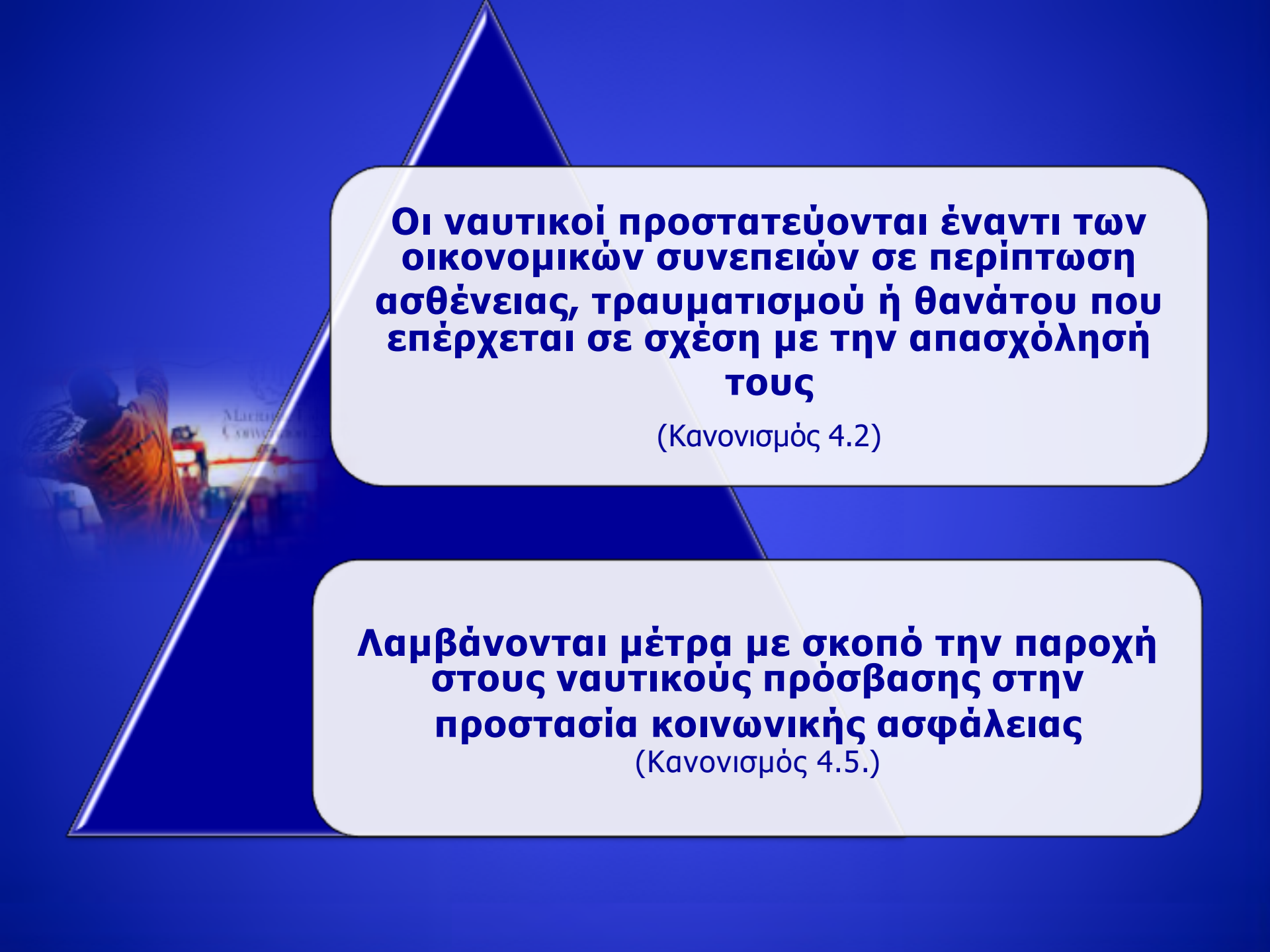
και μέσω της **Επιτροπής Ασφαλείας του πλοίου**
(Ship's Safety Committee



Τίτλος 3

Ενδιαίτηση, εγκαταστάσεις αναψυχής, διατροφή και τροφοδοσία

- Καν. 3.1 Ενδιαίτηση και εγκαταστάσεις αναψυχής
Πεδίο Πιστοποιήσιμο
- Καν. 3.2 Διατροφή και τροφοδοσία
Πεδίο Πιστοποιήσιμο



Οι ναυτικοί προστατεύονται έναντι των οικονομικών συνεπειών σε περίπτωση ασθένειας, τραυματισμού ή θανάτου που επέρχεται σε σχέση με την απασχόλησή τους

(Κανονισμός 4.2)

Λαμβάνονται μέτρα με σκοπό την παροχή στους ναυτικούς πρόσβασης στην προστασία κοινωνικής ασφάλειας

(Κανονισμός 4.5.)



Φαρμακείο

Σύστημα δωρεάν
παροχής
τηλεϊατρικής στο
πλοίο

Ιατρικός
Οδηγός

Ιατρικές
προμήθειες

Ιατρικός
εξοπλισμός



υποβολή παραπόνων

- ✓ Υφίστανται διαδικασίες επί πλοίου και στην ξηρά για τη δίκαιη, αποτελεσματική και ταχεία διαχείριση παραπόνων των ναυτικών που ισχυρίζονται παραβιάσεις των απαιτήσεων της Σύμβασης (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων των ναυτικών).
- ✓ Απαγορεύεται η επιβολή κυρώσεων ως οιοδήποτε είδος τιμωρίας λόγω υποβολής παραπόνου εκ μέρους του ναυτικού.
- ✓ Λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την προστασία της εμπιστευτικότητας των παραπόνων των ναυτικών



Τίτλος 4

Προστασία της υγείας, ιατρική περίθαλψη, ευημερία και προστασία κοινωνικής ασφάλειας

- Καν. 4.1 Ιατρική περίθαλψη επί του πλοίου και στην ξηρά Πεδίο Πιστοποιήσιμο
- Καν. 4.2 Ευθύνη πλοιοκτητών Πεδίο Πιστοποιήσιμο
- Καν. 4.3 Προστασία της υγείας και της ασφάλειας και πρόληψη ατυχημάτων Πεδίο Πιστοποιήσιμο
- Καν. 4.4 Πρόσβαση σε χερσαίες εγκαταστάσεις ευημερίας
- Καν. 4.5 Κοινωνική ασφάλεια

Κανονισμός 5.1

Σκοπός: *Να εξασφαλιστεί ότι κάθε Μέλος εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του υπό την παρούσα Σύμβαση όσον αφορά στα πλοία που φέρουν τη σημαία του*

Κανονισμός 5.2

Σκοπός: *Να μπορεί κάθε Μέλος να εφαρμόζει τις υποχρεώσεις του υπό την παρούσα Σύμβαση σχετικά με τη διεθνή συνεργασία για την εφαρμογή και επιβολή των προτύπων της Σύμβασης σε ξένα πλοία*



Κανονισμός 5.3

Σκοπός: *Να εξασφαλιστεί
ότι κάθε Μέλος εκπληρώνει
τις υποχρεώσεις του υπό
την παρούσα Σύμβαση
αναφορικά με τη
ναυτολόγηση και την
εύρεση εργασίας σε
ναυτικούς και τη κοινωνική
προστασία των ναυτικών
του.*



Τίτλος 5

Συμμόρφωση και Επιβολή

- Καν. 5.1 Υποχρεώσεις Κράτους Σημαίας
 - 5.1.5 Πεδίο Πιστοποίησης
- Καν. 5.2 Υποχρεώσεις Κράτους Λιμένα
- Καν. 5.3 Υποχρεώσεις Κρατών
Ναυτεργατικού Δυναμικού

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ 2014

- ✓ θέσπιση νέου δεσμευτικού διεθνούς δικαίου για την καλύτερη προστασία των ναυτικών σε δύο κρίσιμα ζητήματα για τη ναυτιλιακή βιομηχανία
 - **εγκατάλειψη ναυτικών**
 - **αποζημίωση για θάνατο ή μακροχρόνια αναπηρία**
- ✓ Τέθηκαν διεθνώς σε ισχύ την 18^η Ιανουαρίου 2017



✓ Με το **π.δ. 3/ 2017** έγιναν αποδεκτές από τη Χώρα μας οι Τροποποιήσεις 2014

✓ Σκοπός

➤ παροχή ενός ταχείος και αποτελεσματικού **συστήματος χρηματοοικονομικής ασφάλειας για να βοηθήσει τους ναυτικούς σε περίπτωση εγκατάλειψής τους**

✓ Η συνδρομή που παρέχεται από το σύστημα χρηματοοικονομικής ασφάλειας του πλοιοκτήτη πρέπει να είναι **επαρκής** για την κάλυψη:

➤ των **μισθών** που οφείλονται στον ναυτικό (**μέχρι τεσσάρων μηνών**),

➤ του **κόστους παλιννόστησης** αυτών,

➤ **άλλα έξοδα**

κατάλληλη τροφή, ένδυση, ενδιαίτηση, προμήθειες πόσιμου νερού, καύσιμα, ιατρική μέριμνα και άλλες λελογισμένες δαπάνες



ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ 2016



- ✓ Οι αντιπρόσωποι των Κρατών στην 105η ετήσια συνάντηση της Διεθνούς Διάσκεψης Εργασίας ψήφισαν συντριπτικά υπέρ τροποποιήσεων, για την προστασία των ναυτικών από την παρενόχληση και τον εκφοβισμό επί των πλοίων και να επιτραπεί η παράταση της ισχύος των πιστοποιητικών εργασίας στη θάλασσα (για περίοδο πέντε μηνών από την ημερομηνία λήξης του υφιστάμενου πιστοποιητικού).
- ✓ Αναμένεται ότι οι τροπολογίες αυτές θα τεθούν σε ισχύ στις 8 Ιανουαρίου 2019
- ✓ Οι εφοπλιστές και οι διαχειριστές πλοίων συμβουλεύονται να επανεξετάσουν τα συστήματα διαχείρισης τους ώστε να εξασφαλίσουν ότι περιλαμβάνουν διαδικασίες για την εξάλειψη της παρενόχλησης και του εκφοβισμού επί των πλοίων τους.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ 2018



- ✓ θέσπιση νέου δεσμευτικού διεθνούς δικαίου για την καλύτερη προστασία των ναυτικών σε περίπτωση **πειρατείας ή ένοπλης ληστείας**
- ✓ οι μισθοί των ναυτικών και τα λοιπά συμβατικά δικαιώματα θα **εξακολουθήσουν να καταβάλλονται** καθ' όλη τη διάρκεια της αιχμαλωσίας.
- ✓ Αναμένεται ότι θα τεθούν **διεθνώς σε ισχύ την 1^η Ιανουαρίου 2020.**



ΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ – ΧΑΡΤΗΣ -ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ 2018

Περιοχή που παρουσιάζει
εντονότερη εκδήλωση Δ.
Αφρική – Κόλπος Γουινέας

 = Attempted Attack  = Boarded  = Fired upon  = Hijacked  = Suspicious vessel





**ΠΗΓΕΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ**

5

ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΟΕ
ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΣΗΜΑΙΑΣ -
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ ΣΕ ΣΥΧΝΩΣ
ΤΙΘΕΜΕΝΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ

ΠΑΡΙΣΙΩΝ
PORT STATE CONTROL COMMITTEE
INSTRUCTION 46/2013/13

4

**ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

3

ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΥΑ 3522.2/08/2013

Ειδικά διαμορφωμένος χώρος στον επίσημο διαδικτυακό τόπο
του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ

2

ΚΕΙΜΕΝΟ ΟΔΗΓΙΑΣ 2009/ 13/ΕΚ

1

ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, 2006

Ειδικά διαμορφωμένος χώρος στον επίσημο διαδικτυακό τόπο ΔΟΕ

Ερωτήσεις.....

