

Στρατηγικές συνεργασιών στα σύγχρονα ναυτιλιακά δίκτυα

Δρ. Γεώργιος Κ. Βαγγέλας
Πανεπιστήμιο Αιγαίου
Isalos.net

Τι είναι το ναυτιλιακό δίκτυο;

- ▶ Δίκτυο δρομολογίων πλοίων τα οποία συνδέουν προορισμούς
- ▶ Λιμάνια: Κόμβοι δικτύου
- ▶ Δρομολόγια: Γραμμές δικτύου που ενώνουν τους κόμβους
- ▶ Σημασία:
 - Καθοριστικός ρόλος στην εξυπηρέτηση του παγκόσμιου εμπορίου
 - Κόστος μεταφοράς
 - Προσπελασιμότητα περιοχών παραγωγής και κατανάλωσης

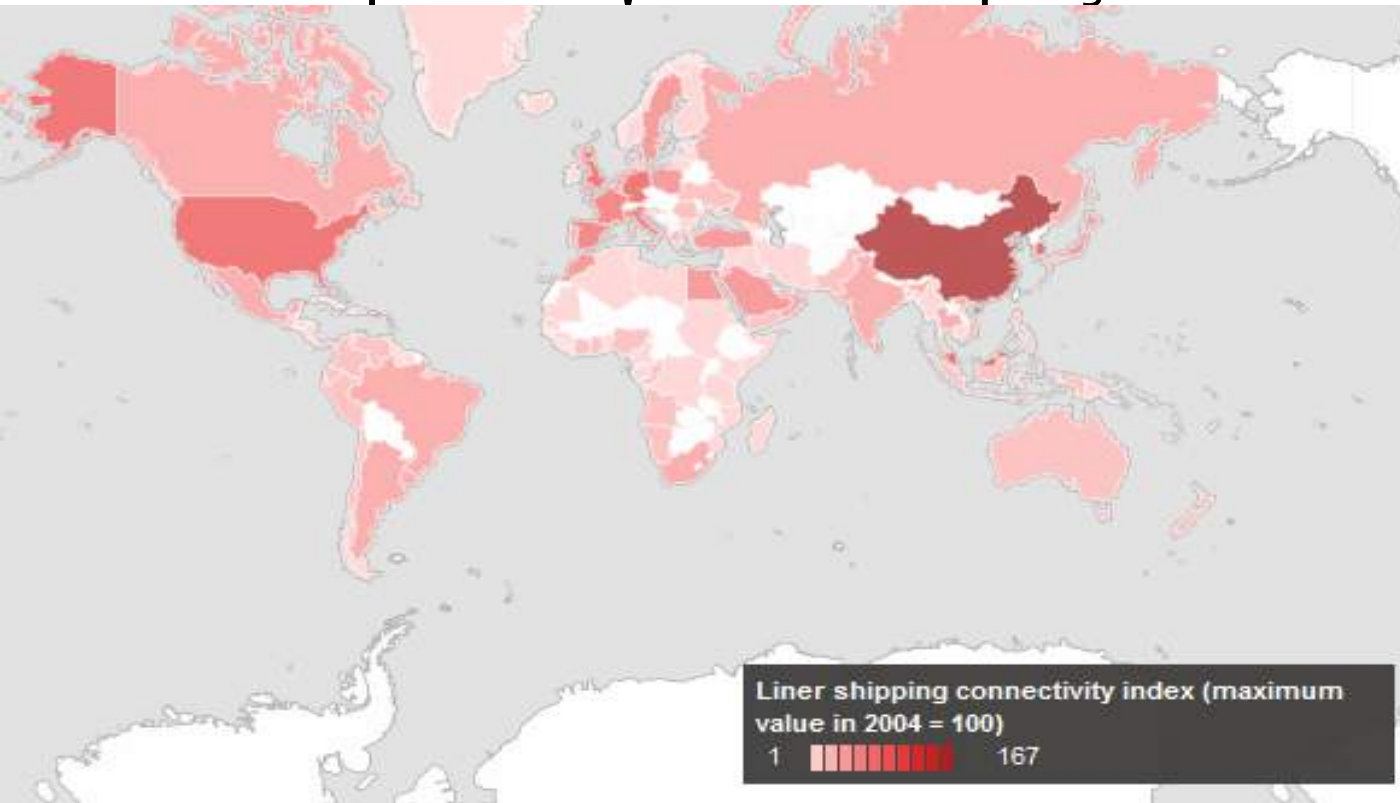
Πώς προέκυψαν;

- ▶ Νέες περιοχές παραγωγής και κατανάλωσης προϊόντων
- ▶ Παγκοσμιοποίηση
- ▶ Ανάγκη μείωσης του κόστους
- ▶ Ανάγκη παγκόσμιας κάλυψης-δραστηριοποίησης σε μία παγκοσμιοποιημένη οικονομία
- ▶ Πολιτικές (π.χ. Ε.Ε.)
- ▶ Το «κουτί»



Σπουδαιότητα δικτύωσης

- ▶ LSCI (Παγκόσμια Τράπεζα)
 - Δείκτης ένταξης χωρών στα παγκόσμια ναυτιλιακά δίκτυα
 - Μέτρο ανταγωνιστικότητας



Παγκόσμιο ναυτιλιακό δίκτυο



Η περίπτωση των Ε/Κ



Γιατί η δικτύωση είναι σημαντική στη liner ναυτιλία

- ▶ Global reach – local touch
- ▶ Μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς
- ▶ Αγορά με υψηλό ανταγωνισμό
- ▶ Ανάγκη παρουσίας σε λιμένες-κόμβους
- ▶ Δυνατότητα οριζόντιας και κάθετης ολοκλήρωσης
- ▶ Τεχνολογικές εξελίξεις
 - Μεγαλύτερα πλοία – οικονομίες κλίμακας
 - Πρέπει να γεμίσουν τα slots
 - Προσέλκυση φορτίων μέσω προσφοράς καλύτερης συνδεσιμότητας-προσπελασιμότητας

Στρατηγικές ανάπτυξης



MAERSK

Συνεργασίες

Global reach



Local touch



isalos.net
a go maritime initiative

Συμμαχίες

- ▶ Επέκταση δικτύου με μικρό κόστος
- ▶ Vessels sharing agreement
- ▶ Κατανομή χωρητικότητας. Τα slots τα προωθούν πολλοί και όχι ένας
- ▶ Καλύτερη εκμετάλλευση στόλου
- ▶ Επίτευξη οικονομικών κλίμακας
- ▶ Καλύτερη ποιότητα υπηρεσιών στους πελάτες (περισσότερες συνδέσεις-δρομολόγια)
- ▶ Μείωση κόστους λειτουργίας (κοινές προμήθειες, IT εφαρμογές κ.α.)

Μία συνεχής διαδικασία

Q2 1996	Q1 1998	Q4 2001	Q4 2005	Q4 2009	Q1 2012	Q2 2015
GLOBAL ALLIANCE APL MOL Nedlloyd OOCL MISC	NWA APL/NOL MOL Hyundai	NWA APL/NOL MOL Hyundai	NWA APL/NOL MOL Hyundai	NWA APL/NOL MOL Hyundai	G6 ALLIANCE APL/NOL MOL Hyundai Hapag-Lloyd NYK Line OOCL	G6 ALLIANCE APL/NOL MOL Hyundai Hapag-Lloyd NYK Line OOCL
GRAND ALLIANCE Hapag-Lloyd NYK Line NOL P&OCL	GRAND ALLIANCE II Hapag-Lloyd NYK Line P&O Nedlloyd OOCL MISC	GRAND ALLIANCE II Hapag-Lloyd NYK Line P&O Nedlloyd OOCL MISC	GRAND ALLIANCE III Hapag-Lloyd NYK Line OOCL MISC	GRAND ALLIANCE IV Hapag-Lloyd NYK Line OOCL		
	UNITED ALLIANCE Hanjin (incl. DSR-Senator) Cho Yang UASC	CKYH Hanjin (incl. DSR-Senator) K-Line Yang Ming COSCO	CKYH Hanjin K-Line Yang Ming COSCO	CKYH Hanjin K-Line Yang Ming COSCO	CKYH Hanjin K-Line Yang Ming COSCO	CYKHE Hanjin K-Line Yang Ming COSCO Evergreen
	CYK ALLIANCE K-Line Yang Ming COSCO				MSC/CMA CGM MSC CMA CGM	2M MSC Maersk Line
Maersk Sea-Land	Maersk Sea-Land					Ocean Three CMA CGM China Shipping UASC

Ιδιαίτερα σε άσχημη ναυλαγορά



NAYTIKA XRONIKA



ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΑ ▾

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ▾

ΒΡΑΒΕΙΑ ΕΥΚΡΑΝΤΗ ▾

ΜΑΤΙΑ ΣΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ

ΕΠΙ

Αρχική > Μεταφορές > Οι εταιρείες container βάζουν στο μάτι breakbulk φορτία

Μεταφορές

Ποντοπόρος Ναυτιλία

Οι εταιρείες container βάζουν στο μάτι breakbulk φορτία

17 Απριλίου 2016

SeatradeMaritime News

YOUR DAILY INSIGHT INTO THE SHIPPING WORLD

News

Sectors

Americas

Asia

Europe

Middle East & Africa

Environment

Live From

Directory

Jobs

Adver

Home > Asia > CMA CGM, Cosco, Evergreen and OOCL unveil Ocean Alliance agreement



CMA CGM, Cosco, Evergreen and OOCL unveil Ocean Alliance agreement

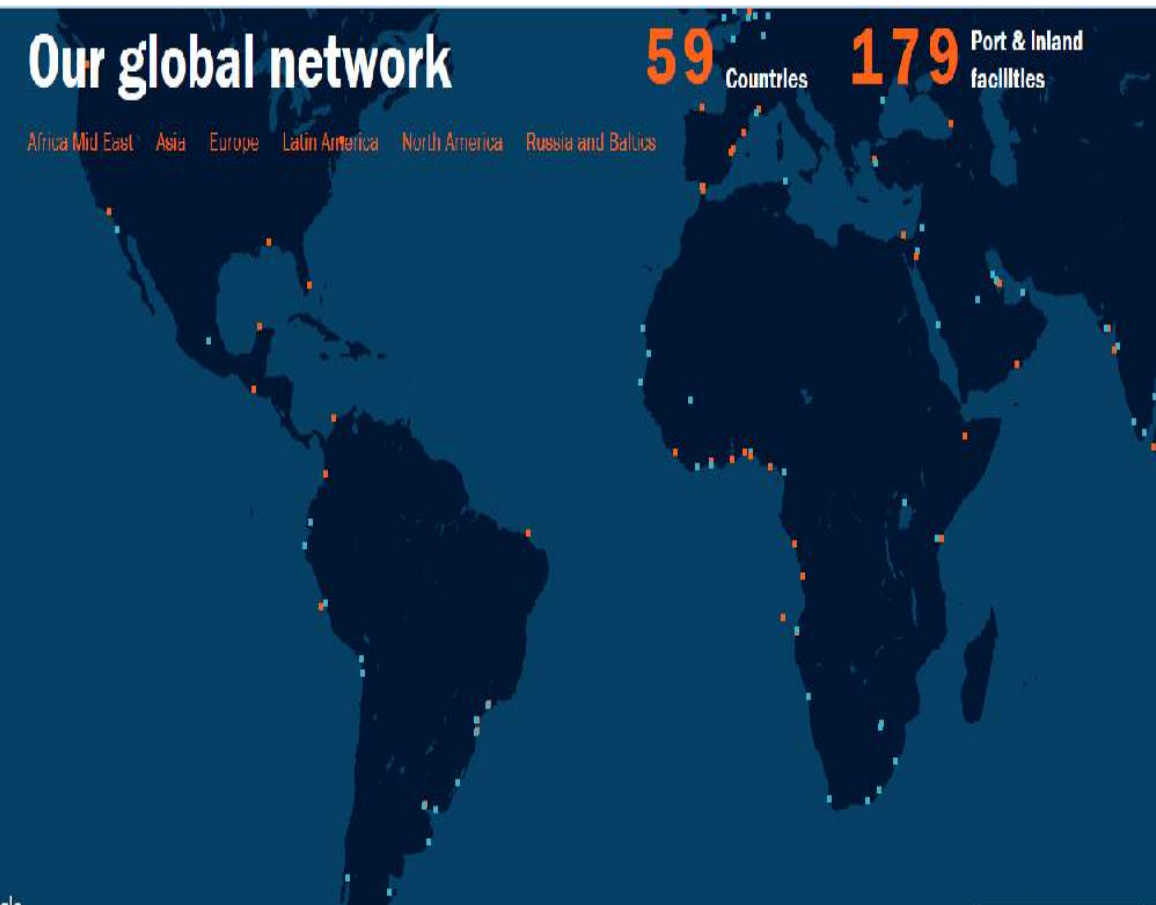
By Marcus Hand from Singapore

The shake-out of container shipping alliances is becoming clearer as CMA CGM, Cosco Container Lines, Evergreen Line and Orient Overseas Container Lines (OOCL) sign a agreement to form the "Ocean Alliance".



Δημιουργία δικτύων

- ▶ Δεν είναι μόνο θέμα της ναυτιλίας...



Σας ευχαριστώ!

Δρ. Γεώργιος Κ. Βαγγέλας
g.vaggelas@stt.aegean.gr

